

International Fellowship of Flying Rotarians



===oOo=== **BOLLETTINO DELLA SEZIONE ITALIANA** ===oOo===
ANNO 2012 - 2013
NUMERO UNICO
o

FLY-IN EUROPEAN REGION - PRAGA 23-26 AGOSTO 2012

Giovedì 23:

Convenuti a Praga 90 partecipanti, di cui 12 su aerei di linea o tramite auto, mentre tutti gli altri sono arrivati con aerei privati sul campo di LETNANY (LKLT, aeroporto minore di Praga, essenzialmente destinato ad aerei di AG e VDS). Erano parcheggiati ben 24 velivoli (7 con marche D, 1 con marche I, 1 con marche F, 4 con marche G, 2 con marche HB, 1 con marche LN, 4 con marche N (USA), 2 con marche OO, 1 con marche OY e 2 con marche PH): una bella soddisfazione per gli organizzatori!

La gran parte dei partecipanti è arrivata nella mattinata di giovedì 23/8 ed un buffet era allestito sul campo. Tra quelli che hanno approfittato del buffet due coppie del Gruppo Italiano, Roland MARREK con Caterina e Gianmaria FAGGIONI con Angioletta, nonché il nuovo socio, Giovanni Battista SOATTIN (da Padova) con un imprevisto quartetto familiare, la moglie Susanna, la figlia Caterina ed il suocero Ongaro, tutti a bordo di un candido Cirrus. Più tardi, giusto in tempo per la cena, sono poi arrivati Giorgio ALETTI con Valeria e la figlia Ludovica.

Mentre alcuni hanno preferito trattenersi a Letnany, donde quattro passi portavano al locale Kbely Aviation Museum, un piccolo bus da 9 posti ha cominciato verso le 14,30 a fare la spola tra LETNANY ed il vicino Hotel DUO; qui tutti sono stati alloggiati ed hanno

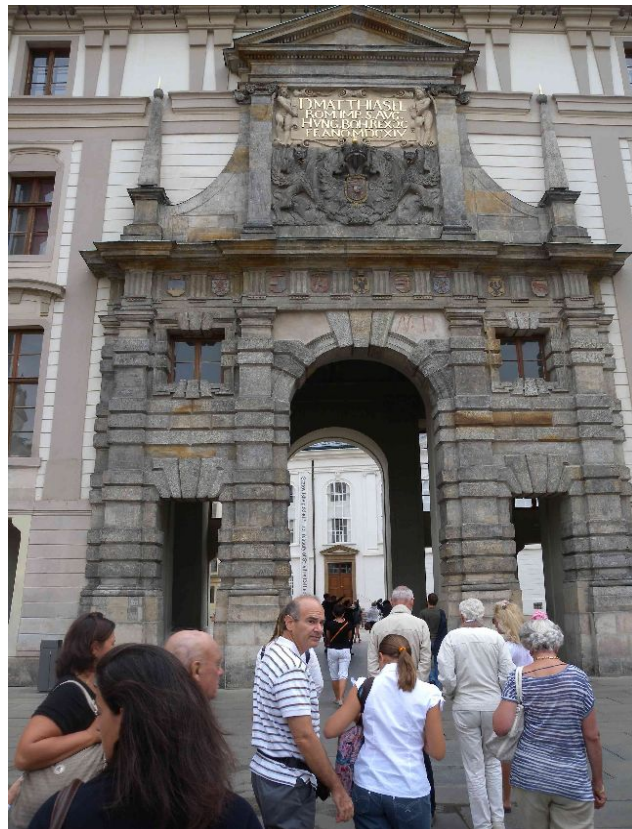
partecipato ad una cena, in ambiente del tutto informale, quasi goliardico, molto rumoroso, ma molto apprezzato.



Venerdì 24:

Tutta la mattinata dedicata alla visita della città: Castello e Cattedrale nella città alta, poi giù nella città vecchia, a vedere il famoso Charles Bridge, decorato di 30 statue distribuite lungo i parapetti. Quindi sul battello che, portandoci lungo la Moldava, anche attraverso una chiu-

sa, ci offriva un lauto buffet a bordo. Sbarcati dopo il pranzo ristoratore, di nuovo per la città vecchia a visitare i luoghi più rinomati: Torre dell'Orologio, quindi la Sinagoga antica e la grandiosa Piazza Venceslao. (A lato e sopra alcune foto che sono state prese nell'occasione). Verso le ore 17,00 ci sarebbe stato un programma alternativo, ma quasi tutti hanno preferito rientrare in albergo per recuperare energie, in vista della cena. Alle 19,00 il bus – anzi i due bus, perché 90 persone non potevano certo stare su uno solo – ci hanno portato allo “Svejk Restaurant U KALINA” per una cena con piatti locali del tutto apprezzabili. Ambiente tipico, anche qui molto rumoroso, particolarmente per la presenza di due suonatori (fisarmonica e trombone), che giravano tra i tavoli allietandoci al massimo volume con musica che, definita “Czech music” nel programma ufficiale, era in realtà un mix con un buon 40 % di canzoni Italiane, tipicamente note al punto da suscitare il coro spontaneo dei presenti.



Sabato 25:

Alle 9,00 in punto tutti sui bus per recarci al castello KARLSTEIN fuori città. In effetti si tratta di un castello realizzato da CARLO IV in una zona collinare ad una trentina di chilometri da Praga, sulla sommità di una collinetta ben mimetizzata tra le colline circostanti: evidentemente CARLO IV nello scegliere questa posizione aveva preferito la



sua “privacy” rispetto alla posizione dominante di una collina isolata.

Il bus ha poi raggiunto un parcheggio alla base della collina e tutti hanno dovuto risalire a piedi (qualcuno però ha approfittato di carrozze tirate da coppie di cavalli, messe a disposizione dalla eccellente organizzazione).

La visita al castello è stata molto interessante, anche per la presenza di esperte guide di lingua italiana, che hanno

focalizzato gli eventi storici ed economici di Praga, sotto la guida dell'Imperatore CARLO IV. Rientro a Praga per l'ora di pranzo, passata in una birreria tipica. Alle 17,00 rientro in albergo alla spicciolata, giusto in tempo per rilassarsi e rivestirsi per la "cena di gala", poi allestita presso il Continental Hotel (uno dei più moderni ed eleganti). L'etichetta prevedeva "Smart Casual, Ties optional" ciò che ha permesso di liberamente sbizzarrirsi: dalla giacca da pomeriggio senza cravatta, fino al perfetto smoking.

Inevitabili i discorsi di rito, in genere ringraziamenti degli uni verso gli altri e presentazione dei gruppi: quello italiano, con 11 componenti non sfigurava certo. Anzi c'è stata l'occasione in più di presentare un nuovo socio, acquisito giusto in questo incontro, al quale lo stesso Presidente Internazionale MICHAEL GRAVES ha voluto consegnare l'aquilotto IFFR.

Ci siamo alzati con un cielo che non prometteva certo una giornata splendida come le precedenti: in parte per questo, ma in parte anche perché molti avevano in previsione un lungo volo (Ian Kerr aveva pianificato due tappe di almeno 3 ore ciascuna per arrivare in Scozia!), l'albergo si è rapidamente svuotato.

Siamo rimasti quattro italiani ed un'altra decina di amici senza impegni pressanti (il volo per Malpensa del Gruppo italiano era fissato alle 17,30) a partecipare all'ultimo evento in programma: gita a KRHANICE, per vedere il "LESANY Czech Army Museum" allestito in aperta campagna: si trattava in effetti di un museo in gran parte all'aperto, in cui erano presenti soprattutto mezzi terrestri: carri armati, camion e camionette, mezzi di trasporto di missili mobili, tutti risalenti al periodo della seconda guerra mondiale, al conflitto europeo ed a quelli immediatamente successivi.



Come commento finale c'è stato un vivo apprezzamento per questo Fly-In, della cui organizzazione non possiamo che ringraziare Charles STRASSER, socio ben noto ed immancabile presenza ad ogni convegno Internazionale. Resta però, sulla via del ritorno, il rammarico che altri italiani non abbiano potuto prendere parte a tale incontro, ove si poteva arrivare senza problemi anche con velivoli commerciali.

ASSEMBLEA ANNUALE - MILANO 15 SETTEMBRE 2012

L'Assemblea annuale ordinaria dei Soci, si è tenuta a Milano, nella sede del Distretto 2040, via Cimarosa N. 4. Purtroppo all'Assemblea – pur validamente costituita a sensi di statuto - è presente un numero veramente esiguo di Soci; tuttavia la discussione sui diversi argomenti è stata oggetto di ampio dibattito. I punti salienti dell'Ordine del Giorno sono riassunti brevemente qui di seguito, mentre notizie più dettagliate si trovano nel verbale di Assemblea.

1) – Relazione del Presidente Roland Marrek, ha innanzitutto riassunto le attività svolte nell'anno 2011-2012 e fino alla data di questa Assemblea, che hanno visto la partecipazione ai seguenti eventi:

- Incontro a Varese per l'airshow di Venegono
- Giornata del volo a Rieti
- Giornata delle Fellowship, Como
- Visita al museo "Volandia" presso l'aeroporto di Malpensa
- Visita alla centrale dell'elisoccorso di Como
- Fly-in di Torino, con partecipazione di diversi soci stranieri

Il Presidente ha segnalato come i soci della sezione italiana siano in calo; per contro ha informato di una nascente Fellowship distrettuale del volo, per i nuovi distretti 2031 e 2032, ex 2030. Questa Fellowship avrebbe ricevuto dal Rotary International la carta costitutiva il 20/10/2012 a Vicoforte.

2) – Relazione del Segretario/Tesoriere e approvazione bilancio 2011 e previsione 2012: Diego Andreani espone i dati dei bilanci sociali, consuntivo e preventivo, nonché e quelli relativi al magazzino del materiale di Associazione: dopo esame delle singole voci, il bilancio viene approvato all'unanimità. Per quanto riguarda la quota associativa, l'assemblea valuta che sia opportuno lasciarla invariata a 50 € e approva altresì la proposta del Presidente Roland Marrek di abolire la quota una tantum di 30 € prevista per i nuovi Soci, così da incoraggiare le nuove iscrizioni.

3) - Elezione del Presidente e Segretario/Tesoriere per gli anni rotariani 2013-2016: Roland Marrek ricorda che il suo mandato scade il 31 giugno 2013 e che occorre provvedere al rinnovo delle cariche sociali. Si fanno varie valutazioni e considerazioni in merito, anche per la scarsità di soci disponibili ad assumersi l'impegno di guida dell'Associazione. L'assemblea vota poi all'unanimità Cesare Cardani per la presidenza degli anni sociali 2013-2016, e Giovanmaria Faggioni per le cariche di segretario e tesoriere per lo stesso periodo.

4) – Varie ed eventuali: il Presidente Marrek introduce l'argomento della organizzazione di Fly-In in Italia e della partecipazione a Fly-in all'estero. Giorgio Aletti propone di partecipare al Fly-In previsto a Brno; essendo l'assemblea tendenzialmente favorevole ad agganciare il Fly-in della sezione italiana a quello di altre sezioni estere, si considerano con più attenzione anche il Fly-in di Germania, Svizzera e Portogallo.

CONVIVIALE NATALIZIA - MILANO 13 DICEMBRE 2012

La Natalizia è stata organizzata – in Interclub con il Rotary Club di Milano Europa, di cui è socio il Presidente Roland Marrek – a Palazzo Cusani, presso il Circolo Ufficiali. La serata è stata molto piacevole, in clima di grande amicizia; tanto che i pochi (purtroppo) soci IFFR presenti si sono sentiti perfettamente a loro agio.

In sostituzione dei soliti regalini per la abituale "raccolta fondi", la nostra Associazione ha offerto un "buono volo" molto apprezzato. Nella estrazione a sorte che si è svolta successivamente, in parte nella stessa serata ed in parte – a causa di un malore che ha colpito, fortunatamente senza conseguenza, uno dei soci presenti – nella conviviale del 10 gennaio, il vincitore è risultato Alessandro Crotti; il premio è stato "materialmente" consegnato in occasione dell'evento del 13 aprile 2013, di cui si riferisce qui di seguito.

EVENTO "INVITO AL VOLO" - COMO 13 APRILE 2013

Come da invito diramato a tutti già il 13 marzo 2013, in una splendida giornata primaverile si è svolto a Como il previsto incontro, Al quale hanno partecipato più di 50 persone, tra rotariani, rotaractiani e amici. La giornata è stata organizzata dalla sezione Italiana dell'IFFR in collaborazione con il Rotary Club Milano Europa ed il Rotary Club Tradate, nonché con i rispettivi Club Rotaract ed i rappresentanti Rotaract del Distretto 2040.

L'evento è stato scelto anche in occasione dei 100 anni di volo idro sul Lago di Como. Fondamentale per la perfetta riuscita dell'evento la collaborazione del nostro socio Cesare Baj (all'epoca, Presidente dell' AeC Como), e della onnipresente efficientissima segretaria Giulia Farinacci, anche lei rotaractiana.

Dopo una prima sequenza di voli in idrovolante nella mattina – tra i quali quello del vincitore del volo-premio messo in palio alla prenatalizia, Alessandro Crotti, con le sue due figlie – i presenti sono stati accolti ad un buffet allestito in un locale dell'hangar dell'Aero Club: la qualità del buffet era certamente di tipo superiore e tutti ne hanno approfittato, quasi alla spicciolata, mentre riprendevano, a breve intervallo, i voli sul fantastico panorama del lago.



Gratificante per chi ha organizzato la giornata vedere i sorrisi stampati sui volti di chi, dopo il volo, scendeva dall'idrovolante commentando entusiasticamente. Qualcuno ha voluto informazioni su come si poteva conseguire il brevetto di volo. Altri hanno perfino fatto un secondo giro dopo quello mattutino. A metà pomeriggio erano stati effettuati voli per 40 passeggeri, distribuiti con saggezza sui due Cessna C172 e C206 messi a disposizione dall'AeC COMO.

Anche nella Home-page del sito web dell'Aeroclub di Como – www.aeroclubcomo.com – è riportata la notizia della giornata rotariana dedicata al volo! A tutti i presenti l'aeroclub di Como ha omaggiato il calendario 2013 da loro realizzato, con pregevoli immagini in tema di volo, prodotte dal notissimo fotografo Gianni Berengo Gardin.

Il Presidente Marrek ha anche realizzato un pregevole video HD della giornata, che per gli interessati (che hanno la pazienza di fare un download di circa 700 MB), è scaricabile dal seguente link:

<https://www.dropbox.com/s/sivf51tw30bzis/2013%20IFFR%20Idroscalo%20Como.mp4>