

International Fellowship of Flying Rotarians



===oOo=== **BOLLETTINO DELLA SEZIONE ITALIANA** ===oOo===
ANNO 2013 - 2014
NUM. 2 - SECONDO SEMESTRE
o

PREMESSA

Carissimi amici e lettori: purtroppo questo non è tanto un usuale bollettino delle attività svolte, quanto un bollettino "delle buone intenzioni": in questo semestre sono state infatti programmate diverse iniziative ma, per una ragione o per l'altra, non sono andate in porto. Ne trovate brevissima relazione qui di seguito, ma intanto . . .



“non tutto il male vien per nuocere”, visto che si può approfittare di questa mancanza di eventi per introdurre in queste poche pagine alcune foto significative connesse con gli . . . eventi mancati, nonché le notizie – solo promesse nel numero precedente – relative ai nuovi soci, che si sono iscritti alla nostra fellowship nel 2013, e nel semestre gennaio-giugno 2014.

FEBBRAIO

Abbiamo avuto un contatto con **Alenia-Aermacchi**, per organizzare una visita all'impianto; ma ci hanno risposto che . . . non era il momento! In effetti ci hanno precisato, e questa è certamente una notizia positiva, che avevano pianificato diversi incontri con delegazioni di paesi interessati al nuovo caccia **M-346-Master**, per cui avremmo dovuto aspettare un periodo molto più avanti.

Vedremo, ma nel frattempo potete apprezzare una bella foto in volo e una molto sintetica sche-

L'Alenia Aermacchi M-346 Master è un aereo da addestramento militare transonico. È basato su sviluppi successivi ad una iniziale joint venture tra lo Yakovlev Design Bureau di Mosca e la allora Alenia Aermacchi. I dati principali sono:

Velocità massima:	1.059 km/h
Raggio:	1.981 km
Peso:	4.610 kg
Lunghezza:	11 m
Primo volo:	15 luglio 2004

da tecnica del velivolo, che almeno due o tre volte alla settimana fa evoluzioni sopra i tetti di Venegono con un rombo che . . . fa tremare! Per chi è amante di questo fragore – e molti cittadini di Venegono lo sono! - si tratta del segnale per uscire di casa, con camera dotata di super-zoom, a prendere belle foto del velivolo.

Profilo Nuovo Socio:

Giorgio Merlo è socio del R.C. Milano Ovest - la sua domanda risale al 1.7.2013 anche se in precedenza aveva avuto contatti con la nostra segreteria. E' pilota all'Aeroclub di COMO ed ha partecipato all'evento della primavera 2013 (vedi Bollettino).

MARZO

Successivamente abbiamo cercato un contatto con **Piaggio** per andare a vedere l'impianto di produzione del **P-180** a Genova ma, anche qui, ci hanno risposto che . . non era il momento! Peccato, perché sarebbe stato interessante vedere sia il P180 Avanti II sia anche l'ultimissima versione aggiornata denominata Avanti-Evo (di entrambe ci accontentiamo di vedere le foto). Val la pena di accedere al sito ufficiale, molto affascinante:



P180 Avanti decollo in arrampicata

<http://www.piaggioaero.com/#/it>

Forse saprete che una speciale versione di questo velivolo è stata protagonista di un evento del tutto eccezionale: un volo

interamente controllato da terra come un drone!

Per chi vuol avere una piccola sensazione di questo volo può trovarla nel link:

<http://www.youtube.com/watch?v=Q6aaNqWz0Tg>

Profilo Nuovo Socio:

Paolo Piana - nato nel 1959 - è socio del R.C. Torino Mole Antonelliana - la sua domanda risale al 30/11/2013, avendo conosciuto la nostra fellowship da amici locali- è pilota VDS dal 1987, basato sulla Aviosuperficie di Castelnuovo Don Bosco (AT), dove vola, per passione, sui velivoli Savannah prodotti dalla ICP, che ha le sue installazioni industriali direttamente sul campo - è medico chirurgo specialista in urologia presso la Città della Salute e della Scienza a Torino

MAGGIO

Abbiamo anche avuto un interessante contatto con la Pipistrel, azienda di avanguardia nel settore dei velivoli di AG e VDS. Nonostante la disponibilità a riceverci (però solo nella loro sede in Slovenia, il che avrebbe comunque comportato problemi organizzativi non trascurabili) ci hanno poi precisato che l'azienda aveva preso la decisione di organizzare una visita in stabilimento per 3 o 4 persone al massimo e che pertanto per il nostro gruppo era prevista unicamente una "visita simulata a



P180 AvantiEVO - sorvolando il deserto!



rendering!) del prodotto di punta di quest'azienda: il nuovo quadriposto certificato PANTHERA

computer" dell'impianto e delle attività di progettazione, costruzione e montaggio. Dato che, anche per questa presentazione simulata, avremmo dovuto spostarci in Slovenia, abbiamo preferito rinunciare.

Qui accanto trovate una bella foto (magari un

Profilo Nuovo Socio:

Gianmarco Lepri - nato nel 1968 - sposato con Romina - è socio del Rotary Club Bologna Valle dell'Idice (D2072) ed è iscritto al IFFR dal 1 gennaio 2014, su invito dell'amico Giuseppe Berardo - benchè dichiaro che la sua attività è nel mondo della "chimica", per una gran parte del suo tempo svolge attività di pilota, istruttore ed esaminatore sulla Aviosuperficie di Ozzano nell'Emilia - i suoi Hobby sono, oltre al volo, lo sci

GIUGNO

Dopo l'invito del 28 maggio a partecipare al Fly-in di DUNDEE (UK), caduto nel silenzio (. . un vero peccato che nessuno abbia dato la disponibilità e non sia stato possibile essere presenti, visto quanto ha scritto Kerr

“ . . . I organised the UK meeting in Dundee where we had 77 participants and 16 aircraft. It was great fun and I had no complaints! . . .)



A seguito di un contatto preliminare, **Alpi Aviation** aveva dato la sua disponibilità alla visita dello stabilimento nel mese di giugno. Ne è stata data comunicazione circolare a tutti i soci, chiedendo una adesione di massima; purtroppo, due soli soci hanno aderito all'iniziativa, ciò che ovviamente ha sconsigliato di andare avanti con l'organizzazione della gita!

Di Alpi Aviation tutti conoscono la produzione dei diversi velivoli PIONEER, dal modello 200 al modello 300 (vedi il sito ufficiale:

<http://alpiaviation.com/aa/>

Meno noto è il modello 400, un quadriposto certificato, di cui trovate la foto in volo.

Anche il progetto di visita ad Alpi Aviation è andato quindi in fumo, il che fa pensare – ed anche il Presidente è d'accordo – che, per una ragione o per l'altra, per la crisi dell'AG o per la crisi generale, pensare di organizzare un meeting basandosi sulla presenza anche soltanto di una decina di soci, è oggi una . . .

grande illusione! L'ipotesi potrebbe essere invece quella di organizzare eventi insieme ad altri gruppi Rotary, cioè Rotary Club locali od altre fellowship.

Profilo nuovo socio

Fabrizio Pedretti - nato nel 1969 - sposato con Vida - è socio del Rotary Club Bologna Valle dell'Idice (D2072) - la sua domanda è del 1 gennaio 2014, su invito dell'amico Giuseppe Berardo - svolge attività di odontoiatra a Bologna - i suoi Hobby sono il volo, su velivoli VDS sull'Aviosuperficie di Ozzano nell'Emilia, ed i viaggi in giro per il mondo

Profilo Nuovo Socio:

Carmela Cipriani nata nel 60, sposata con Giuseppe (che si fa chiamare Pino) - socia dal 1998 del R.C. Bari Alto Casamassima - domanda di associazione nel giugno 2014 a Sydney. Aveva avuto occasione di conoscere la nostra fellowship IFFR ed a Sydney ha cercato il nostro desk e si è iscritta. Non è pilota, ma la sua passione per il volo la porta a seguire suo marito (che ha licenza PPL-SEP) nei suoi voli, sia per hobby che per lavoro. E' titolare e amministratore della Cipriani Srl, società che si occupa di viaggi e turismo, sia outgoing che incoming. I suoi hobby sono, oltre al volo, il mare (specialmente in immersione) e la fotografia per videoreportage di viaggi.

D'altra parte, sembrerebbe di potere leggere un segnale positivo – in controtendenza rispetto ai numeri anche dello stesso Rotary International – nel fatto che la nostra associazione ha raccolto nuove adesioni, e precisamente 6 nuovi soci nel 2013, cioè Crotti, Nina, Ingenito, Di Blasi (vedi schede di presentazione nel precedente Bollettino), nonché Merlo e Piana (schede su questo numero); ed ancora 4 altri soci nel 2014, dal 1° gennaio ad oggi, cioè Lepri, Pedretti, Cremascoli e Cipriani (schede su questo numero).

Profilo Nuovo Socio:

Fausto Cremascoli - nato nel 1962 - sposato con Maura - socio del Rotary Club Lodi dall'anno 1998 - domanda di associazione dell'agosto 2014 a seguito della presentazione di Angelo Pari - esercita la sua professione di Dirigente a Rivolta d'Adda - è appassionato di volo e Pilota VDS, ha volato fino al 2010 sul campo volo di Dovera ma ha poi abbandonato per, dice lui, la . . . pace familiare!. Suoi altri hobby sono lo sci, il golf, le immersioni, le armi.

Chiudo anticipandovi che abbiamo all'arco due eventi per l'autunno: uno sul lago di Como ed un'altro a Grottaglie (si tratterebbe della visita alla base della Marina Militare!). Le date non sono ancora definitive, ma tenetevi liberi per metà ottobre. Gli inviti dovrebbero arrivarvi quanto prima